

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Rheinberg-26-17												
Bereich AM AM Rheinberg Erfassungsdatum: 06.03.2026														
Gehölzfläche	BAB: A57	von: 24,085 km bis: 23,947 km												
Fahrtrichtung:	Niederlande	Landkreis/UNB: Kreis Wesel												
AS/AK/AD:	AS Sonsbeck	Höhe der LSW in m: 												
LSW?:	Nein	Zuwegung Feldseite?: Nein												
Bö.-/Neigung:														
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;">Ja</td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS	Ja	Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS	Ja													
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen														
Maßnahmen Böschung														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 10%;">0</td> <td style="width: 30%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	0	m²									
ø 0,00 bis 0,10 m	0	m²												
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 30%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	6	St.									
ø 0,50 bis 0,75 m	6	St.												
ø 0,10 bis 0,30 m	104	St.												
ø 0,30 bis 0,50 m	51	St.												
ø 1,00 bis 1,25 m		0 St.												
ø 1,00 bis 1,25 m		0 St.												
Sonstiges: 														
Maßnahmen hinter LSW														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m		m²									
ø 0,00 bis 0,10 m		m²												
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m		St.									
ø 0,50 bis 0,75 m		St.												
ø 0,10 bis 0,30 m		St.												
ø 0,30 bis 0,50 m		St.												
ø 1,00 bis 1,25 m		St.												
ø 1,00 bis 1,25 m		St.												
LSW rückseitig freischneiden		m												
LSW beidseitig freischneiden		m												
Sonstiges: 														
Verkehrssicherung														
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	2	St. Formblatt: AS Auffahrt Vollsperrung												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt:												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt:												
Besonderheit: Sperrzeiten Mo.-Do. 15-19Uhr; Fr.12-19Uhr z.B. Sperrzeiten Für die Durchführung der Baumaßnahme ist eine Vollsperrung der Auffahrt Sonsbeck Fahrtrichtung Niederlande erforderlich.														

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Rheinberg-26-17
Der Verkehr ist über die ausgewiesene Umleitungsstrecke Roter Punkt zu führen.		



Sonstige Informationen